

La ingeniería de Jaén: oportunidades

Nuestra provincia necesitada de infraestructuras eficientes para su comunicación para no quedarse aislada de los flujos de viajeros y mercancías, y para fijar población. Al mismo tiempo, necesita mejorar su tratamiento de aguas, así como del talento de quienes —por su experiencia internacional— saben ver oportunidades de desarrollo donde otros sólo ven negatividad. Lean, analicen, debatan y “construyan” su propia opinión.

Marcial Rodrigo Sanjuán

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTO
SOCIO, DIRECTOR TÉCNICO DE
INCASUR CONSULTORES S.L.



MI EXPERIENCIA COMO INGENIERO

Este año, ha hecho 20 años que terminé los estudios de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Desde el principio y por vocación, abrí un estudio de ingeniería en Jaén, INCASUR INGENIEROS CONSULTORES, que con el devenir de los años se convirtió primero en una ingeniería local, después andaluza y nacional, y los últimos 5 años en internacional.

Cuando comencé a trabajar empezaba un momento de crecimiento económico en España. De hecho, veníamos de la crisis del 93 que terminó a finales del 96. Después vinieron 10 años de continuo crecimiento económico. En 2008, empezó nuevamente otra crisis, esta como estamos viendo mucho más virulenta y profunda de lo que muchos pensaron en un primer momento.

El anterior párrafo lo traigo a colación, como un pequeño extracto de la historia económica de este país, a poco que se analicen datos más extensos nos damos cuenta de lo cíclico de la economía y de la gran influencia que todos sabemos que tiene sobre nuestro presente, y sobre lo que yo creo que realmente marca el devenir de las sociedades, las expectativas y las posibilidades que todos ponemos en el futuro más cercano.

Si este pequeño esbozo de lo que ha sido la crisis a nivel internacional y nacional, lo focalizamos en Andalucía y particularmente en Jaén, los datos son desoladores. No insistiré sobre ellos pues, a buen seguro en estas mismas páginas hay datos y sobrados ejemplos.

Como sabemos usualmente, el efecto inversor de las grandes infraestructuras es aislado y está unido a los grandes planes de infraestructuras estatales o autonómicos.

Desde que se hicieron las transferencias de competencias a la Junta de Andalucía, a través de sus consejerías inversoras Fomento, Obras Públicas y Vivienda, se han ido alcanzando grandes estándares sectoriales como las grandes redes viarias de Andalucía y de la provincia de Jaén, provincia que por su posición estratégica como entrada de Andalucía y punto central de la misma ha acogido una gran cantidad de kilómetros de autovías: los ejes este-oeste, A-316 Úbeda-Cabra y el norte-oeste con la N-IV Madrid-Cádiz y el norte sur, la A-44 Bailén-Motril. Estas dos últimas autovías son de inversión estatal, siendo el paso de Despeñaperros una de las obras más bellas e impresionantes que se ha hecho nunca en nuestra provincia.

INGENIERÍAS JIENNENSES

La contribución de la ingeniería de Jaén, en el desarrollo de las infraestructuras de los sucesivos planes inversores con fondos estructurales europeos, nacionales o autonómicos es prácticamente testimonial, y casi siempre como apoyo de otras grandes ingenierías de ámbito autonómico o nacional. Las ingenierías jiennenses ni tenemos tamaño, ni especialización, y eso es así por diversas razones:

- El mercado es prácticamente inexistente, y económicamente basado en la agricultura.

- Hay pocas ingenierías en Jaén y de pequeño tamaño. Usualmente, ingenieros profesionales libres, que prestan trabajos a ayuntamientos, particulares, agricultores.

- Cuando el esfuerzo inversor ha sido importante en las épocas de bonanza, los concursos los han ganado casi siempre ingenierías más grandes y especializadas.

- La gran cantidad de ingenieros que han ido egresado de la Escuela de Caminos de Granada y de las de Jaén, ante esta situación buscan ingresar en constructoras de gran tamaño que los van llevando por toda España y por el extranjero, quedando muy poco talento joven en nuestra querida provincia.

En definitiva, las posibilidades de retener a esos titulados especializados y de gran calidad técnica en nuestro territorio es una misión casi imposible.

Pero, por al mismo tiempo, han aparecido desde mi punto de vista grandes oportunidades, como consecuencia de la crisis y de la globalización.

Por un lado, la crisis nos ha empujado a buscar nuevos mercados, nuevas perspectivas empresariales, y a tirar de recursos personales que partiendo de nuestra amplia formación, tal vez no se hubiesen utilizado en otros momentos, y que abren nuevos campos de trabajo.

Por otro lado, el mundo es más pequeño de lo que creemos, y las necesidades de infraestructuras y servicios es muy variada y amplia. Casi cualquier servicio y producto

se puede prestar y vender desde cualquier lugar del mundo con el gran desarrollo que tienen internet, las aplicaciones de uso compartido y la logística internacional.

INGENIEROS GLOBALES

Hace ya unos años que damos vueltas por el mundo realizando servicios de ingeniería, en distintos países: Guatemala, República Dominicana, Honduras, El Salvador, y, recientemente, con la adjudicación de un proyecto iremos a Argentina en consorcio con otras dos consultoras, una argentina y otra estadounidense. A lo largo de este tiempo hemos descubierto grandes profesionales en el exterior y hemos notado y agradecido el respeto y deferencia con el que se nos ha tratado a los ingenieros españoles, en todos estos años nos hemos sentido como iguales a todos ellos y en ningún caso con ese temido y comentado espíritu de inferioridad español.

No creo que haya nada más apreciado para un ingeniero que sentirse útil, materializando sus ideas y trabajos para que la sociedad en la que desarrolla sus esfuerzos crezca económica y socialmente. Hoy nos ha tocado ayudar en otros países, estoy seguro con la estructura cíclica de la economía pronto volverá a ser sobre nuestra sociedad, para entonces estaremos mejor formados y podremos prestar un mejor servicio. Esta sería, en mi opinión, hoy la dirección correcta. □

"La contribución de la ingeniería de Jaén en el desarrollo de las infraestructuras de los sucesivos planes inversores con fondos estructurales europeos, nacionales o autonómicos es prácticamente testimonial"

"No creo que haya nada más apreciado para un ingeniero que sentirse útil, materializando sus ideas y trabajos para que la sociedad en la que vive y desarrolla sus esfuerzos crezca económica y socialmente"



GRÁFICO DE PÁGINA 33.

La gestión y potabilización del agua en países iberoamericanos es una de las líneas prioritarias de la ingeniería civil para erradicar enfermedades en países en vías de desarrollo en las que INCASUR está trabajando en asociación con fondos de inversión de Guatemala, Brasil y México. En la provincia de Jaén, aún carecen de depuradoras de aguas residuales urbanas un 32,36 % de la población.

Estación de RENFE en Jaén. Mejorar las comunicaciones ferroviarias en nuestra provincia es una estrategia imprescindible para su desarrollo, para unir las a las redes de velocidad alta de nuestro país.



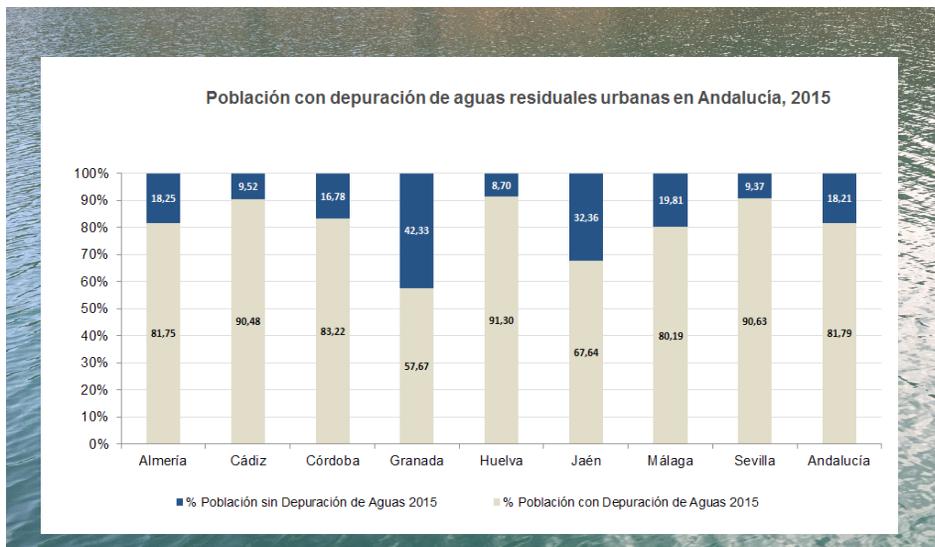
Marcial Rodrigo es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Granada, título obtenido en febrero de 1997. Y diplomado en Administración de Empresas, 2010, por el Instituto Internacional de San Telmo

Es socio y director técnico de INCASUR INGENIEROS CONSULTORES S.L., una empresa multidisciplinar que desarrolla su actividad en las ramas de la ingeniería y de la arquitectura, realizando para sus clientes estudios, proyectos, direcciones de obra, gestiones integrales de proyectos, etc., en ámbitos muy diversos como la edificación, obras hidráulicas y regadíos, planificación, urbanismo, carreteras, instalaciones eléctricas, etc. Cuenta con 8 trabajadores en España y 6 que desarrollan su actividad en el extranjero. Su facturación anual es de 500.000 euros.

Con más de 1.000 actuaciones realizadas en proyectos y direcciones de obra en Jaén, Andalucía y España en el año 2012 INCASUR empezó a internacionalizar sus servicios, y hoy están presentes en Centroamérica en Honduras, Guatemala, Salvador, Uruguay y Chile.



MAS INFORMACIÓN EN
www.incasursl.com



Vista aérea de Geolit en sus inicios, urbanizado por Incasur, junto a la autovía de Bailén-Motril, al que está previsto dar acceso directo desde la misma.

PROPUESTAS PARA UN DEBATE SOCIAL

1. REDUCIR LOS TIEMPOS de espera de las resoluciones administrativas para las inversiones privadas. La maraña legislativa existente dificulta la inversión y hace mucho más atrayente que se invierta en otras comunidades.
2. CLARIFICAR LA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO para saber cuáles son las actividades que puedan hacer las empresas públicas, que deberían quedar delimitadas a las actuaciones de interés general del Estado y, en ningún caso, ser competencia desleal a las ingenierías privadas.
3. En el mismo sentido, clarificar, en los pliegos de los CONTRATOS qué es un concurso y qué es una subasta, no permitiendo las subastas encubiertas.
4. PLANIFICACIÓN REAL DE LAS INFRAESTRUCTURAS por organismos independientes, en los que se priorice claramente cuáles son las que tienen que ser realizadas, y cuáles por la Administración del Estado, por la Junta de Andalucía, por la Diputación Provincial o por los Ayuntamientos.
5. TECNIFICACIÓN DE LOS PUESTOS DE DECISIÓN. En nuestro criterio deben de ser siempre los mejores técnicos los que estén en planificación y desarrollo de las infraestructuras.
6. DECIDIDO APOYO E IMPLANTACIÓN DE LAS E-LICITACIONES, lo cual hace más transparente el proceso de selección de las ingenierías.